

## Verwendungstabelle

Alle Beispiele in dieser Verwendungstabelle sind nur ungefähre Richtwerte, die Anforderungen an der Kette weichen von Modell zu Modell ab. Beachten Sie hierzu auch die Angaben des Fahrzeugherstellers!

Die Verwendungstabelle ist **nicht** anwendbar auf leistungsmodifizierte Motorräder oder Rennmaschinen.

KATEGORIE	bis Hubraum:	100	125	250	350	400	500	750	900	1000	1100	1300	
STRASSE	DID428VM(G&B)	■											
	DID520VM(G&B)	■											
	DID525VM2(G&B)	■											
	DID530VM(G&B)	■											
	DID520ZVM2(G&B)	■											
	DID525ZVM2(G&B)	■											
	DID530ZVM2(G&B)	■											
	DID428V	■											
	DID520VX	■											
	DID525V	■											
	DID530V	■											
SPRINT	DID415ER(G&G)	■											
	DID520ERS2(G&G)	■											
SUPERBIKE & SUPERSPORT	DID520ERV3(G&G)	■											
ENDURANCE	DID520ERV3(G&G)	■											
	DID525ERV(G&G)	■											
	DID530ERV(G&G)	■											
SUPERCROSS & MOTOCROSS	DID420NZ2(G&B)	■											
	DID428NZ(G&B)	■											
	DID520ERM2(G&G)	■											
	DID520ERT2(G&G)	■											
	DID520MX(G&B)	■											
TRIAL	DID520ERS2(G&G)	■											
	DID520VM(G&B)	■											
RALLY & ENDURO	DID520VM(G&B)	■											
	DID520ERV3(G&G)	■											
	DID520VT2(G&B)	■											
DUAL PURPOSE	DID428VM(G&B)	■											
	DID520VM(G&B)	■											
	DID428V	■											
	DID520VX	■											
ATV	DID520VX	■											
	DID520ATV(G&B)	■											

Wenn das Motorrad vom Werk mit einer endlosen Kette ausgeliefert wurde, sollte die nicht durch eine offene Kette mit Clipschloss ausgetauscht werden, sondern sicherheitsbedingt nur gegen eine endlose oder offene Kette mit Nietschloss.

Sollte das Motorrad mit einer O-Ring Kette ausgeliefert worden sein, muss diese durch eine Kette gleichwertiger oder besserer Qualität ersetzt werden.

